


## 列車の「車窓から見える景色」アンケート調査 ～お気に入りの景色 トップ 15 ランキング発表～

- **1 位 東海道本線・東海道新幹線**からみえる「**富士山**」
- 「車窓からの景色」を楽しむには**ローカル線**に乗ってのんびりと  
東日本大震災で被害を受けた**三陸鉄道**などファン多く
- 列車から見える「**工場夜景**」は知る人ぞ知る必見スポット

JTBはこの度、JTB旅のアンケート  (<http://www.jtb.co.jp/myjtb/jlabo/>)にて、列車の「車窓から見える景色」についてJTBホームページ会員（JTB INFO CREW 会員）にWEBアンケートを実施し、調査結果をまとめました。

東日本大震災により一部不通となっていた東北新幹線が4月29日に全線再開します。私たち日本人にとって鉄道は生活の一部として深く根付いており、再開は復興の象徴として人びとの心を勇気づけてくれます。

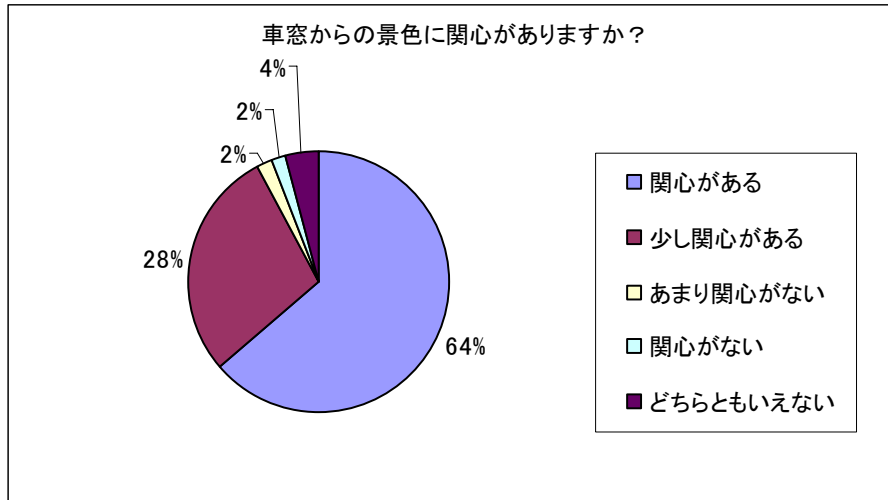
最近、鉄道は人の移動や物資の輸送の手段だけではなく、鉄道に乗ること自体を目的にし、楽しんでいる人が増えています。当社で二年前に行った鉄道の旅に関するアンケートでは、鉄道の旅が「好き」「どちらかというが好き」と答えた人は93%にのぼり、鉄道の旅の人気の高さが伺えました。また、鉄道の魅力は「車窓からの風景を楽しめる」と回答した人が一番多い結果となりました。

そこで今回は、列車の「車窓から見える景色」について調査しました。

**Q 1** 列車を利用する際に、車窓から見える景色に関心はありますか？

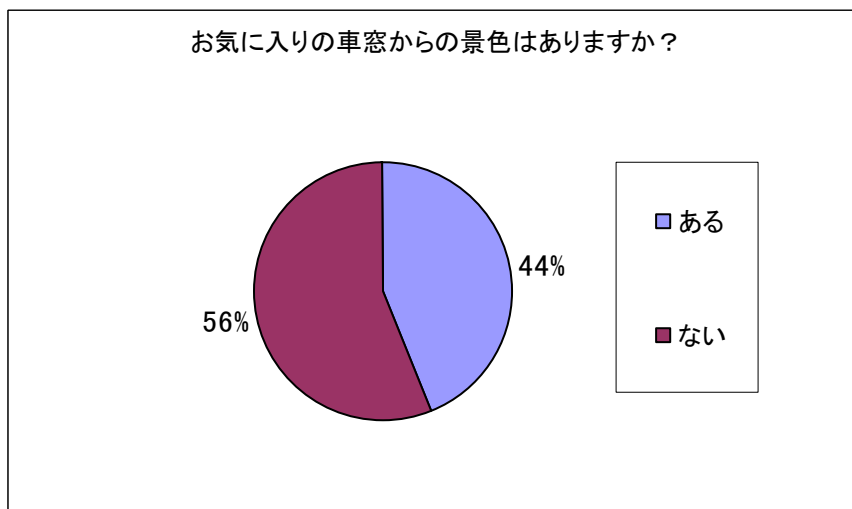
### ■ 「関心がある」「少し関心がある」合わせて92%

車窓から見える景色には、通勤・通学途上での見慣れた景色、旅先で乗車した列車からの特別な景色、帰省の際に利用する列車からのどこか懐かしい景色などいろいろありますが、ほとんどの方が何かしら「車窓から見える景色」に関心や意識を持って列車に乗っていることが分かりました。



**Q 2** 車窓から見えるお気に入りの景色はありますか？

■ 「ある」 44% 「ない」 56%



**Q 3** 車窓から見えるお気に入りの景色が「ある」と答えた方にお伺いします。その景色が見られる具体的な場所（路線、駅や区間）を教えてください。

- 東海道本線、東海道新幹線から見える「富士山」が断トツ 1 位
- 「海」沿いを走る列車が人気 三陸鉄道は 2 3 位 県外からも人気が高い

「東海道本線、東海道新幹線」から見える「富士山」に非常に多くの方から回答が寄せられました。また、東海道本線、東海道新幹線以外の路線から見える「富士山」をあげた方も多く、「富士山」と回答した人は全体の約 3 割を占める結果となり、日本人にとって富士山が特別な存在であることを改めて知ることとなりました。

日本海沿岸を走る「五能線」、「函館本線」、「羽越本線」や、太平洋沿岸を走る「伊豆急行」、「江ノ島電鉄」、「紀勢本線」、一部オホーツク海沿いを走る「釧網本線」、瀬戸内海沿いを走る「山陽本線」など、海沿いを走る列車が人気を集めました。

東日本大震災で甚大な被害を受けた「三陸鉄道」をあげた方は、回答者全員が三陸鉄道の通る岩手県以外の居住地の方でした。住民の足としてだけでなく、県外からも多くの人に愛されていることが分かります。全線復旧の見通しは立ってはいませんが、三陸鉄道の車窓から美しい海岸線を再び眺める日が来ることが待ち望まれます。

### ～車窓から見えるお気に入りの景色トップ 15～

|     | 路線名          | 区間または駅名（区間内で回答数の特に多かった駅） | 回答数 |
|-----|--------------|--------------------------|-----|
| 1位  | 東海道本線、東海道新幹線 | 三島～静岡（新富士、富士川、富士、三島）     | 727 |
| 2位  | 五能線          | 東能代～川部（深浦、千畳敷、五所川原）      | 120 |
| 3位  | 伊豆急行         | 伊東～伊豆急下田（伊豆北川、伊豆稲取、河津）   | 63  |
| 4位  | 篠ノ井線         | 姨捨                       | 58  |
| 5位  | 釧網本線         | 釧路～網走（北浜、釧路湿原、塘路）        | 52  |
| 6位  | 函館本線         | 札幌～小樽（銭函、朝里、小樽築港）        | 50  |
| 7位  | 山陽本線         | 須磨～明石（須磨、垂水、舞子）          | 41  |
| 8位  | 肥薩線          | 人吉～吉松（大畑、矢岳、真幸）          | 36  |
| 8位  | 函館本線         | 大沼公園                     | 36  |
| 10位 | 羽越本線         | 村上～象潟（桑川、村上、あつみ温泉）       | 32  |
| 11位 | 嵯峨野観光鉄道      | トロッコ嵯峨～トロッコ亀岡            | 31  |
| 12位 | 江ノ島電鉄        | 鎌倉高校前、七里ヶ浜               | 28  |
| 13位 | 小海線          | 小淵沢～野辺山（清里、野辺山）          | 27  |
| 13位 | 紀勢本線         | 御坊～紀伊勝浦（白浜、紀伊田辺、周参見、串本）  | 27  |
| 15位 | 箱根登山電車       | 箱根湯本～強羅                  | 26  |

（有効回答数 3045）

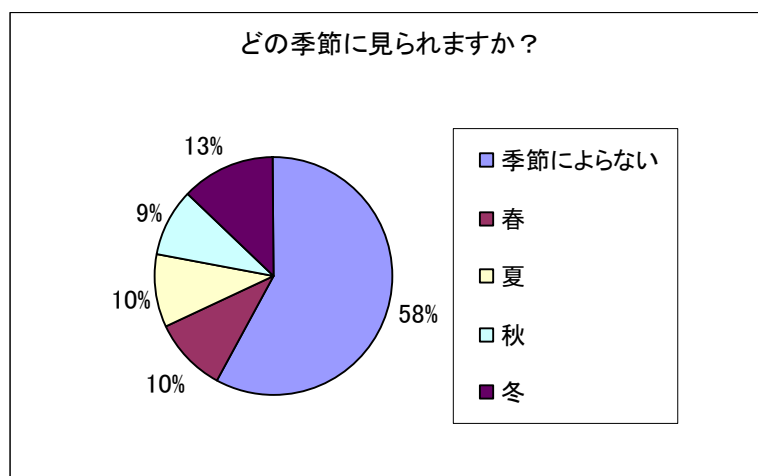
**Q 4** 車窓から見えるお気に入りの景色が「ある」と答えた方にお伺いします。  
その景色は、どの季節に見られますか？

- 6割の人が、お気に入りの景色は季節によらずお気に入り
- 北海道の「夏」「冬」に運行する季節限定列車からの景色が人気
- 「紅葉」の名所は、東北と京都に多く点在

北海道の路線をあげた方のうち、特に「夏」と「冬」をあげる声が目立ちました。北海道には、夏と冬に季節限定で運行している列車があり、その列車から見える景色は観光客を魅了しています。「夏」は「富良野線・ノロッコ号」から見える「ラベンダー」。「冬」は「釧網本線・流氷ノロッコ号」からみえる「流氷」を多くの方があげています。

他にも全国各地には、四季の彩り美しい景色が車窓に広がっています。「初夏」に「箱根登山鉄道」から見える「紫陽花」をあげた方が多く、この時期の風物詩になっているようです。

また、「桜」は全国各地の路線が満遍なく回答が寄せられた一方、「紅葉」は「東北」と「関西（京都）」で全体の約6割を占めていました。「東北」では、青森から福島までさまざまな路線名があがり、紅葉の名所が広範囲にあることが改めて分かります。「仙山線」の「山寺～作並間」から見える景色を、「電車の中まで赤く染まる紅葉はとても見事です。（神奈川県 60代男性）」と回答しています。



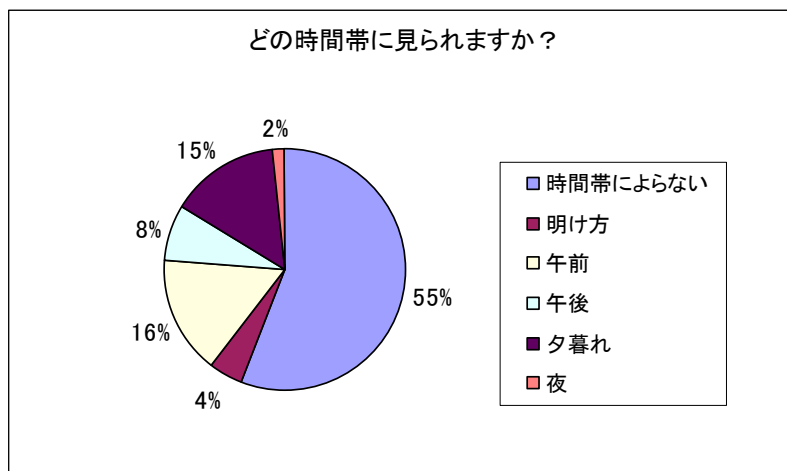
**Q 6** 車窓から見えるお気に入りの景色が「ある」と答えた方にお伺いします。  
その景色は、どの時間帯に見られますか？

- 55%の人が、お気に入りの景色は時間によらずお気に入り
- 「明け方」と回答した方の約3割は「寝台車」を利用
- 列車から見える「工場夜景」は知る人ぞ知る必見スポット

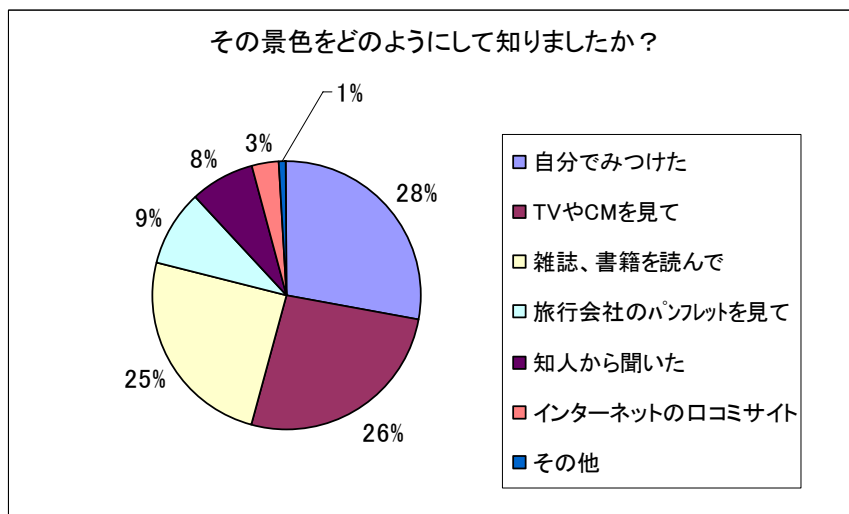
約半数の方が「時間帯によらない」（55%）と回答していますが、特定の時間帯にしか見ることのできない特別な景色も数多く寄せられました。

「明け方」と回答した方の約3割は、「寝台車」から見えた景色でした。「カシオペア」から見た明け方の情景を、「駒ヶ岳や大沼の辺りを通過する時、朝日が出る前の景色がすごく綺麗で壮大です。(宮城県 30代男性)」とコメントしています。他にも、「トワイライトエクスプレス」や「サンライズ出雲」、廃止となってしまった寝台特急「さくら」やブルートレインなど多くの寝台車があげられていました。

「夜」と回答した方の中には、「工場夜景」を挙げた方が目立ちました。最近、工場見学ツアーや工場夜景が人気を呼んでいます。中でも、「山陽本線、山陽新幹線」の「徳山駅」付近から見える「石油コンビナートの夜景」に多くの回答が寄せられ、昼間見た景色が夜になると一変して幻想的な景色に変わる様が見る人の心を掴んでいるようです。



**Q 6** 車窓から見えるお気に入りの景色が「ある」と答えた方にお伺いします。お気に入りの景色を、どのようにして知りましたか？

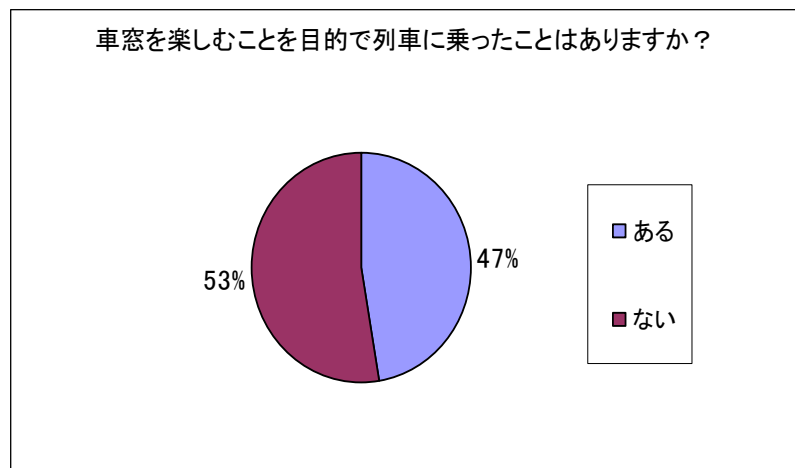


Q 7

車窓から見えるお気に入りの景色が「ある」と答えた方にお伺いします。  
車窓からの景色を楽しむのが目的で、列車に乗ったことはありますか？

■ 「ある」 47% 「ない」 53%

「ある」と回答した人は約半数弱という結果になりましたが、近年、鉄道ファンの裾野が広がってきており、車窓からの景色を楽しむ人、趣向が凝らされた車両を楽しむ人など、鉄道が移動の手段ではなく鉄道に乗ることが旅の目的のひとつになってきており、今後、鉄道の旅は増えていくと思います。



Q 8

車窓からの景色を楽しむためのアイデアがあったら教えてください。

- 「座る位置」が最も重要
- ローカル線や各駅列車でのんびりと景色を楽しむ
- 昔を惜しむ声から、携帯 GPS と連動した最新アイデアまで多数

実体験からの声と、鉄道会社や旅行会社への要望までアイデアが多数寄せられました。

中でも、窓側や進行方向、日差しが当たらない方向など「座る位置」が最も重要のようです。「伊豆急行のリゾート 2 1 は海岸が見やすいようにシートが窓を向いている(埼玉県 30 代男性)」とリゾート 2 1 の座席に関する同様の声は何件か寄せられました。

ローカル線や各駅列車でのんびり過ごすと回答した方も多く、「風景を楽しむのだったらローカル線のほうがゆっくり楽しめる(宮崎県 60 代男性)」などの声がありました。

「エアコンじゃなくて窓を開けて風を楽しむ(北海道 30 代女性)」など、今では窓が開く車両が少なくなり、昔を惜しまれる声も多く見られました。一方、「携帯の GPS 機能と連動してガイドしてくれると便利(広島県 60 代男性)」など最新技術を利用したアイデアも寄せられました。

<実践編>

|    |                 |     |
|----|-----------------|-----|
| 1位 | 座る位置（窓側や進行方向など） | 570 |
| 2位 | 駅弁やお酒と一緒に       | 148 |
| 3位 | ローカル線や各駅列車でのんびり | 116 |

<要望編>

|    |                |     |
|----|----------------|-----|
| 1位 | 窓（大きく、開けられるなど） | 216 |
| 2位 | 車内アナウンス        | 145 |
| 3位 | 減速や一時停車        | 80  |

（複数回答、有効回答数 2345）

<がんばろう！東北 ローカル線 ご乗車・ご支援 感謝キャンペーン>

今回のアンケートでは、東北ローカル線の9路線の名前があがりました。列車から見える四季折々の景色だけではなく、こたつ列車やストーブ列車など東北のローカル線らしい旅情を誘う車両も魅力としてあげられています。東日本大震災により、太平洋沿岸を中心に甚大な被害を受けましたが、被害の少ない地域は早期に運転を再開しています。

東北のローカル鉄道会社など20社からなる東北鉄道協会では、4月29日より8月末（予定）まで「がんばろう！東北 ローカル線 ご乗車・ご支援感謝キャンペーン」を実施し「乗車記念証」を発行するなど東北の観光復興に向けて動き出しています。東北復興の支援にもなるので、東北ローカル線の車窓からの風景を楽しみたいものです。

詳細はこちら

東北運輸局 HP <http://www.tb.mlit.go.jp/tohoku/puresu/td110426.pdf>



<3月号アンケート結果>

|       |                |
|-------|----------------|
| 有効回答数 | 8255           |
| 調査期間  | 2011年3月3日～3月9日 |

| 性別 | 有効回答数 |
|----|-------|
| 男性 | 4892  |
| 女性 | 3014  |
| 不明 | 349   |

| 年代    | 回答数  |
|-------|------|
| 0～19才 | 12   |
| 20代   | 330  |
| 30代   | 1563 |
| 40代   | 2797 |
| 50代   | 2036 |
| 60代   | 1004 |
| 70代   | 160  |
| 80代以上 | 15   |
| 不明    | 338  |

<問合せ先> JTB広報室 03-5796-5833

## 参考資料

### 人気の車窓から見える景色トップ 10 コメント集

|                            |  |               |
|----------------------------|--|---------------|
| 東海道本線<br>東海道新幹線<br>(三島～静岡) | ・きれいな富士山が見れた時はラッキーだと思います               | (大阪府 30 代女性)  |
|                            | ・冠雪した富士山が綺麗に見える                        | (兵庫県 50 代男性)  |
|                            | ・広々と裾野の広がった厳寒の富士山                      | (東京都 60 代男性)  |
| 五能線<br>(東能代～川部)            | ・海に映える絶景の夕陽                            | (秋田県 40 代女性)  |
|                            | ・波が打ち寄せる海の色、奇岩の風景、波打ち際を列車が走ることもあり見あきない | (東京都 50 代男性)  |
|                            | ・日本海の荒々しい海がすぐ近くに見えます                   | (京都府 30 代女性)  |
| 伊豆急行<br>(伊東～<br>伊豆急下田)     | ・車窓いっぱい海が広がります                         | (東京都 20 代女性)  |
|                            | ・大島や伊豆七島が真近に望める                        | (神奈川県 50 代男性) |
|                            | ・水平線がまるで広大な景色です。                       | (大阪府 50 代女性)  |
| 篠ノ井線<br>(姨捨)               | ・長野県の善光寺平が一望でき昼夜問わずにすばらしい              | (長野県 60 代男性)  |
|                            | ・善光寺平や棚田の一望。駅舎も個性的で魅力。                 | (千葉県 70 代男性)  |
|                            | ・スイッチバックの駅から、善光寺平の雄大なパノラマを楽しむことができます   | (東京都 30 代男性)  |
| 釧網本線<br>(釧路～網走)            | ・流氷に覆われたオホーツク海のきれいという表現以上に、ぞくぞくするような感動 | (埼玉県 40 代男性)  |
|                            | ・冬一面の雪しかない平野を車窓から眺める静寂さになんともいえない感動がある  | (東京都 40 代女性)  |
|                            | ・湿原と釧路川の雄大な景色                          | (大阪府 50 代男性)  |
| 函館本線<br>(札幌～小樽)            | ・海岸すれすれを線路が通っていて海の上を走っているような気持ちになる。    | (東京都 50 代女性)  |
|                            | ・漁船の灯りが遠くに見えて風情がある                     | (北海道 30 代女性)  |
|                            | ・冬の荒々しい日本海のそばを通る区間はとても趣があります。          | (大阪府 40 代男性)  |
| 山陽本線<br>(須磨～明石)            | ・瀬戸内海の光り輝く海が見える                        | (兵庫県 30 代男性)  |
|                            | ・夕暮れの須磨海岸から明石海峡大橋にかけての景色が最高！           | (大阪府 40 代男性)  |
|                            | ・明石海峡がどどーんと見える                         | (兵庫県 30 代女性)  |
| 肥薩線<br>(人吉～吉松)             | ・霧島火山群とえびの高原を一望にできるさまはまさに「日本三大車窓」      | (京都府 40 代男性)  |
|                            | ・山並みが綺麗です。桜島もうっすらと見えますよ。               | (長崎県 30 代男性)  |
|                            | ・雄大な南九州の自然の広がり                         | (滋賀県 50 代男性)  |
| 函館本線<br>(大沼公園)             | ・陸の松島というか、湖に点在する小島が朝霧の中で緑が増していくような風景   | (神奈川県 50 代男性) |
|                            | ・大沼・小沼と走るに従って山容が変わる駒ヶ岳の姿               | (埼玉県 70 代男性)  |
|                            | ・駒ヶ岳と大沼との独特の景色は、他では見られないと思います。         | (北海道 50 代女性)  |
| 羽越本線<br>(村上～酒田)            | ・夕方は日本海に沈む夕日。冬は波の華がまう激しい風雪の日本海         | (新潟県 40 代女性)  |
|                            | ・冬場の白波と夕日の赤との対照色                       | (茨城県 40 代男性)  |
|                            | ・奇岩の並ぶ海岸線                              | (東京都 40 代男性)  |



## 番外編コメント集

### <文化人も愛した景色>

|       |      |   |
|-------|------|---|
| 山陽本線  | 尾道   | 林芙美子の『放浪記』に書かれた「海が見える。海が見えた。」そのままの景色<br>(千葉県 50代女性)                   |
| 上越新幹線 | 越後湯沢 | 『雪国』に出てくるトンネルを抜けるとそこは雪国だったのフレーズそのものを見ることができとても気に入っている<br>(神奈川県 50代男性) |
| 陸羽西線  | 新庄周辺 | 雨量が多く、最上川の流が速い時、「五月を集めてはやし最上川」の情景がまさに眼前に見えま<br>(愛知県 40代男性)            |
| 山陽本線  | 防府周辺 | 花崗岩に覆われた雪舟の水墨画さながらの風景<br>(移り住んだ雪舟も間違いなく眺めていたはず)<br>(岐阜県 40代男性)        |

### <列車から見える夜景>

|       |        |   |
|-------|--------|---|
| 近鉄奈良線 | 生駒～石切  | 夜景が上から一望できます。ネオンが宝石箱のようで本当に綺麗(奈良県 40代女性)        |
| 中央本線  | 勝沼ぶどう郷 | 甲府盆地の夜景<br>(山梨県 40代男性)                          |
| 篠ノ井線  | 姨捨     | 昼も悪くないけど、特に夜の地上の天の川とも言うべき光の帯がきれい<br>(東京都 40代男性) |

### <工場、工場夜景>

|             |             |   |
|-------------|-------------|---|
| JR 京都線      | 高槻～<br>摂津富田 | チョコレート工場の壁が特大の板チョコになっている<br>(奈良県 50代女性)             |
| 東海道<br>新幹線  | 岐阜羽島～<br>米原 | 太陽光発電パネルの、実際発電をしている巨大なオブジェが新幹線線路わきに！<br>(埼玉県 50代男性) |
| 阪急電鉄<br>京都線 | 大山崎周辺       | 山を背景にサントリーのウイスキー工場があり、その建物が情緒満点<br>(大阪府 60代男性)      |
| 近鉄<br>名古屋線  | 四日市～<br>塩浜  | コンビナートの夜景<br>(三重県 40代女性)                            |
| 鹿児島本<br>線   | 八幡～黒崎       | 工場の夕暮れから夜景に変わる風景<br>(埼玉県 50代男性)                     |

### <意外な共通点>

|             |        |  |
|-------------|--------|--|
| 日高本線        | 浦河     | サラブレッド<br>(大阪府 50代男性)                                  |
| 東京<br>モノレール | 大井競馬場前 | 大井競馬場の厩舎で関係者が馬を連れているところ。競馬場の裏側を見ることができる<br>(青森県 40代男性) |



## 東北ローカル線コメント集

### <会津鉄道>

|       |                    |               |
|-------|--------------------|---------------|
| 湯野上温泉 | 桜の時期満開の桜とかやぶき屋根の駅舎 | (神奈川県 60 代男性) |
| 湯野上温泉 | 電車が、紅葉の中を走っていく光景   | (福島県 40 代女性)  |

### <阿武隈急行>

|         |                             |              |
|---------|-----------------------------|--------------|
| あぶくま～丸森 | 阿武隈川沿いを走る。雄大な自然と田舎の風景を堪能できる | (東京都 30 代男性) |
|---------|-----------------------------|--------------|

### <秋田内陸縦貫鉄道>

|                  |  |              |
|------------------|--|--------------|
| 角館～阿仁合           | 雪景色の中を車両が雪を巻き込んで進んでいく                    | (秋田県 50 代男性) |
| 全区間<br>(鉄橋とトンネル) | ここを列車が走ることが信じられないほど山深く地吹雪や晴れの日の輝く雪景色が感動的 | (東京都 40 代男性) |

### <三陸鉄道>

|           |  |              |
|-----------|--|--------------|
| 野田玉川～白井海岸 | リアス式海岸と、冬の海、雪景色、またこたつの中で食事しながらつるぎの一時が最高でした | (福岡県 50 代男性) |
| 久慈        | 絶景の海岸線                                     | (栃木県 40 代男性) |
| 久慈～宮古     | リアス式海岸と空冷トンネル。夏は最高                         | (青森県 60 代男性) |

### <IGR いわて銀河鉄道／青い森鉄道>

|       |   |               |
|-------|---|---------------|
| 滝沢～巢子 | 岩手山が見え北から見た岩手山は富士山の地形にも見える事から北富士とも言われています | (岩手県 30 代男性)  |
| 盛岡～三戸 | なんの変哲もない景色ですが、なぜか惹かれます                    | (神奈川県 50 代女性) |

### <十和田観光電鉄>

|         |      |              |
|---------|------|--------------|
| 十和田市～三沢 | 田園風景 | (青森県 30 代男性) |
|---------|------|--------------|

### <津軽鉄道>

|         |                  |              |
|---------|------------------|--------------|
| 芦野公園    | 桜のトンネル           | (茨城県 30 代女性) |
| 五所川原～金木 | ストーブ列車に乗って雪景色を見る | (愛知県 30 代女性) |

### <山形鉄道>

|        |  |               |
|--------|--|---------------|
| 区間回答なし | 桜の名所ルートです。ここには樹齢 1200 年余りの古木・名木がまとまって多く点在しており全国的にも他に例がないほどだそうです。 | (神奈川県 60 代男性) |
|--------|--|---------------|